



GREASEN GRAFIT

CHARAKTERYSTYKA:

Greasen Grafrit jest smarem plastycznym wapniowym produkowanym na bazie oleju mineralnego o lepkości około 150 mm²/s w 40°C, zawierającym minimum 10% grafitu naturalnego.

Jest on odporny na działanie wody. Nie nadaje się do smarowania żadnych podzespołów samochodowych poza resorami. Nie może być stosowany w łożyskach tocznych i innych mechanizmach precyzyjnych.

ZASTOSOWANIE:

Greasen Grafrit jest przeznaczony do smarowania:

- resorów samochodowych,
- siodeł w samochodach ciężarowych,
- otwartych przekładni zębatych, przekładni ślimakowych, gwintów śrub narażonych na działania korodujące, łańcuchów i innych silnie obciążonych węzłów tarcia pracujących w zakresie temperatur od -20°C do +60°C.
- może być stosowany jako typowy smar montażowy.

NORMY, APROBATY, SPECYFIKACJE:

DIN 51 502: KF2C-20

ISO 6743-9: BAGB-2

NLGI: 2

Parametry	Jednostki	Wartości typowe
Penetracja po ugniataniu w temperaturze 25°C	mm/10	270
Temperatura kroplenia	°C	85
Zawartość wody	%	2,0
Ilość wydzielonego oleju (stabilność strukturalna)	%	3,0

UWAGA: powyższe wartości parametrów fizyko-chemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste umieszczone są na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu

